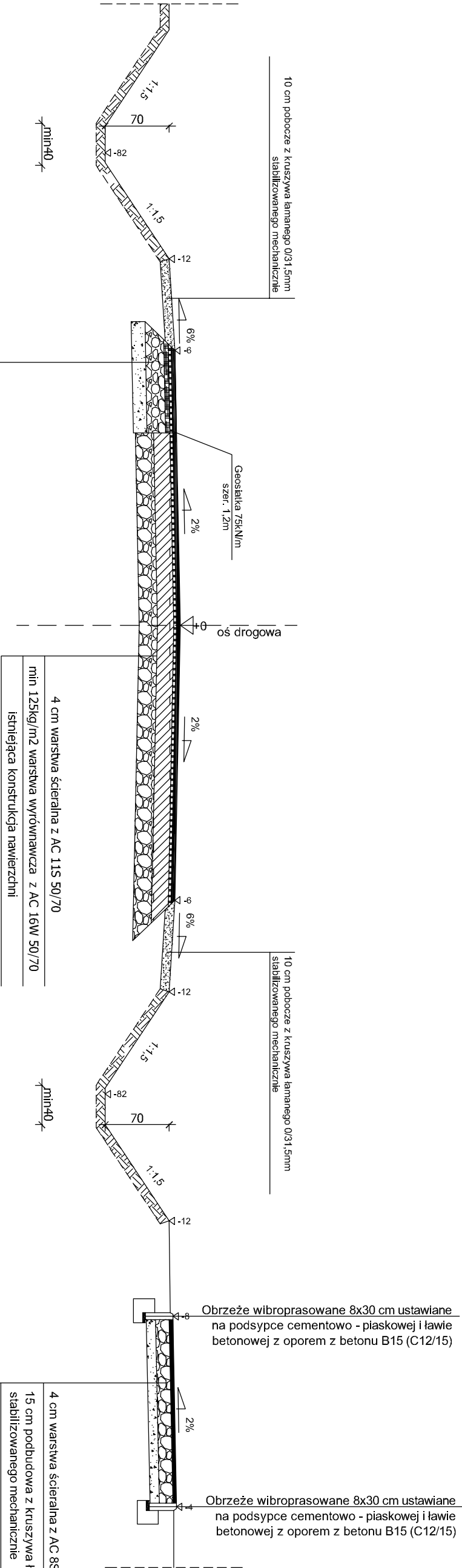
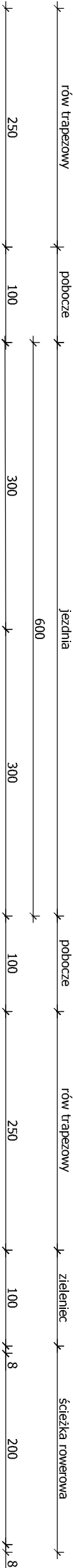


# PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 00+166,60 do km 00+424,50



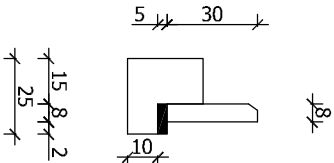
4 cm warstwa ścierna z AC 11S 50/70
4 cm warstwa wiążąca z AC 11W 50/70
6 cm podbudowa zasadnicza z AC 16P 50/70
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa

4 cm warstwa ścierna z AC 11S 50/70
min 125kg/m2 warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70
istniejąca konstrukcja nawierzchni

4 cm warstwa ścierna z AC 8S 50/70
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa

## Uwaga

W miejscach występowania łuków poziomych spadek poprzeczny jednostronny o wartości pokazanej na planie zagospodarowania terenu.  
Występowanie rowów otwartych, rowów otwartych umocnionych oraz rowów krytych po stronie lewej i prawej zgodnie z planem zagospodarowania terenu.



BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA		<b>"PROJEKTUJ I BUDUJ"</b> ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.		
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3517W WOJCIECHÓW - KOZŁÓW - RAJEC SZLACHECKI wraz z budową ścieżki rowerowej			
	Przekrój normalny			
TREŚĆ	Inż. i nazwisko, zakres opracowania	Nr ewid. upr. bud.	Podpis	
	PROJEKTANT mgr inż. Bohdan Przyjemski	GP/U/7342/115/89WŁ		
OPRACOWANIE WYKONALI	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Paweł Łaskiewicz	SWK/0048/POOD/13		
Skala: 1:50	Data: 12.2016		Nr rys. K3	